



Este artículo presenta un análisis sobre el rendimiento del vehículo principal con el que se dotó a la Agrupación Táctica "Málaga" en Bosnia-Herzegovina (1992-1993), el Blindado Medio sobre Ruedas (BMR). Un medio de fabricación nacional que por primera vez se utilizaba en operaciones reales proporcionando un resultado de balance positivo y con grandes aptitudes para el cumplimiento de las misiones que se le exigían. Las deficiencias derivaban de problemas de mantenimiento, tanto heredados de Territorio Nacional como de insuficiencia en el flujo logístico de piezas de repuesto en Zona de Operaciones.

Este artículo está disponible [aquí](#)